



www.berufsorientierung.at

DVR: 0561851 | ZVR-Zahl: 881403473

Berufe, Jobs und Karriere:

Berufe:

Maschinenbau/Montanmaschinenbau, Metallurgie, Werkstoffwissenschaften, Verfahrenstechnik, Produktionstechnik, Physik, Industrieller Umweltschutz, Industrielogistik, Informatik, Wirtschaftswissenschaften, Betriebswirtschaften und Rechtswissenschaften, Sprengstofftechnik, Reparaturtechnik

Karriere:

Wenn man eine Karriere/Lehre als Östu-Stettin-Arbeiter in Betracht zieht, steht einem ein ausgezeichnetes Arbeitsumfeld zur Verfügung, da man gleich nach der neunjährigen Schulausbildung bei Östu Stettin eine Lehre beginnen kann, z.B. als Schweißer, Techniker oder auch als Reparatuer. Nach einem längeren Arbeitsverhältnis hat man die Chance einer Beförderung oder einer Weiterbildung indem praktizierten Fachgebiet.

Team:

Olobigman Lackner, Jan Moitzi, Bilal Tahhan, Gabriela Ranz, Tanja Oberosler, Anteo Simunic, Marco Aschauer, Lukas Schober, Sebastian Stanta, Martin Stanta, Lukas Schreibmaier, Gloria Plonner, Thomas Waldmann, Samuel Keckes, Florian Schiemel, Tatjana Linner, Prof. Markus Lendl



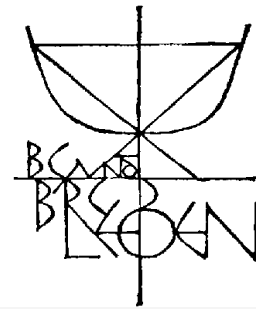
gefördert von



unterstützt von



durchgeführt von



Unser faszinierender Betrieb der Region Leoben



Östu Stettin: Wir bauen alles

- Gehört zur Habau Group
- Ist ein weltweit bekanntes Unternehmen
- Bekannt wegen dem revolutionären Stahl- und Schalungsbau
- Im Jahr 2014 betrug der Umsatz 200 Mio. Euro



Wir sind fasziniert vom...

...Schalungs- und Tunnelbau

Der heutzutage moderne und internationale Schalungsbau wurde 1985 von den beiden Firmen Östu und Stettin erfunden, dazu gehört auch der Tunnelbau, den es schon vor etwa 200 Jahre gab. Die Tunnelbauprojekte werden weltweit, zum Beispiel in den Ländern Serbien, Chile, Großbritannien, Australien, etc., durchgeführt.



Zuallererst benötigt man die drei Schritte Bohren, Sprengen und Schüttern, wobei man bei einer einzigen Sprengung 250 kg Sprengstoff benötigt. Beim Tunnelbau wird 2-3 Mal am Tag gesprengt.

Wenn der Tunnelbau fertig ist, wird der Schalungsbauwagen in 15 voll mit Einzelteilen gefüllten LKWs zu dem Ort des Schalungsbauprojektes gebracht. Der Schalungsbauwagen wird auf Schienen befestigt, sodass er hin- und herfahren kann. Bevor das alles geschehen kann, müssen die Mitarbeiter der Leobener Firma, die vom Herrn Lamprecht betreut werden, eine monatelange Planung durchführen. Falls Probleme beim Schalungsbauwagen auftreten, müssen diese innerhalb von 24 Stunden behoben werden.

Über den Schalungsbauwagen...

Für die Herstellung des Schalungsbauwagens benötigt man circa vier Monate. Zuerst wird der Schalungsbauwagen von den Ingenieuren geplant. Die Planung dauert einen Monat lang. Nach der Planung werden die Einzelteile des Schalungsbauwagens im Schalungsbauraum gefertigt. Die Fertigung dauert circa zwei Monate. Dann werden die Einzelteile des Geräts mit 15 LKWs zum Ort des Tunnelprojekts gebracht, wo sie auf den Schienen montiert werden. Für die Montage braucht man ungefähr drei Wochen. Auf den Schienen kann man den circa 160 Tonnen schweren Schalungsbauwagen bewegen.



Östu Stettin baut pro Jahr durchschnittlich sechs bis zehn Schalungsbauwagen. Die Firma besitzt sogar ein detailgetreues Modell des Schalungsbauwagens in ihrer Leobner Zentrale.



← Modell →

