



### **Berufe, Jobs und Karriere**

Beim Besuch der Firma Siemens wurden uns verschiedene Lehrberufe vorgestellt. Zum Beispiel Metallbautechniker/in, Zerspanungstechniker/in, Schweißtechniker/in, Stahlbautechniker/in, Mechatroniker/in, Lackiertechniker/in, Industriekaufmann/frau, Betriebslogistikkaufmann/frau, Werkstofftechniker/in.

Momentan werden 51 Lehrlinge ausgebildet. Die Lehrzeit dauert je nach Lehrberuf 3-4 Jahre. Auch die Möglichkeit „Lehre mit Matura“ wird angeboten. Interessant ist auch, dass es einen großen Anteil an weiblichen Lehrlingen im technischen Sektor gibt.



Teammitglieder: Fabianek, Gogg, Harmanci, Jammernegg, Klepp, Krebs, Krenn, Kresitsching, Lamb, Lelenc Ana., Lelenc And., Lohnegger, Mall, Miorini, Moszböck, Mund, Reischer, Schaffer, Schiesser, Seebacher, Simo, Spahic, Stebermjak, Suppan, Thier, Tuzilekovic, Unterweger, Wieser, Winder



NMS  
BG/BRG  
Klusemann

### **Unser faszinierender Betrieb aus der Region Graz:**

### **Siemens AG Österreich, Mobility Division, Fahrwerke**

Wir haben für das Projekt „Faszination Technik“ den Betrieb Siemens Mobility in der Eggenbergerstraße 31, 8020 Graz besucht. An diesem Standort in Graz werden Fahrwerke für moderne Schienenfahrzeuge konstruiert und produziert. Der Siemens Konzern ist in mehr als 190 Ländern der Welt präsent. Am Mobility Standort in Graz gibt es für Besucher verschiedene Sicherheitsmaßnahmen wie z.B. Schutzbrillen, Gehörschutz und Helme. Zur persönlichen Schutzausrüstung der Siemens Arbeiter gehören unter anderen auch Sicherheitsschuhe mit Stahlkappen. Alle Siemens Lehrlinge betreiben jeden Morgen Sport, um das Verletzungsrisiko zu vermindern. Siemens Mobility Graz hat eine über 160 jährige Tradition im Bereich Schienenfahrzeuge. Seit 1996 ist der Standort Graz Weltkompetenzzentrum für Fahrwerke innerhalb des Siemens Konzern.



# ***Wir sind fasziniert von....***

- ... der raffinierten Bautechnik der-3 Fahrwerke.
- ... den vielen verschiedenen Fahrzeugtypen.
- ... den vielen Maschinen.
- ... der vielfältigen Lehrausbildung.
- ... der Sicherheit, die im Vordergrund steht.
- ... der Freundlichkeit der Mitarbeiter/innen, die uns einen Einblick in ihre Arbeit gewährten.
- ... dem angenehmen Arbeitsklima.

# ***Experiment:***

Unser Versuch zeigt, wie groß die Haftreibung einer E-Lokomotive auf verschiedenen Untergründen ist.

Die Untergründe sind:

- eine normale Schiene
- eine nasse Schiene
- eine Schiene mit Schleifpapier präpariert

